

REGLAMENTO TORNEO DE PRIMAVERA XCMG 2020

TORNEO DE PRIMAVERA




26 de septiembre	INTERLAGOS	
10 de octubre	NÜRBURGRING	
24 de octubre	DAYTONA	

ORGANIZA



CARRERA CUP
CHILE

WWW.CAMPEONATOCHILENODEVELOCIDAD.CL

TRANSMISION EN VIVO



Latis TV  

FANPAGE
@CAMPEONATOCHILENODEVELOCIDAD



ARTÍCULO 1 - INTRODUCCIÓN

INC 1.- El Torneo de primavera es un campeonato organizado por “Latinoamérica SimRacing Series” (LATIS) y fiscalizado por el “Campeonato Chileno de Velocidad” (CCV).

INC 2.- Este campeonato es gratuito y abierto a toda la comunidad de SimRacers de Chile.

INC 3.- El simulador que se utilizará será “iRacing Motorsport Simulation”. (www.iracing.com).

INC 4.- El objetivo de la organización es lograr la promoción del SimRacing Chileno, del CCV y de LATIS por tanto, el comportamiento en pista y el compañerismo dentro de la misma, es la premisa principal durante todo el campeonato que será regido bajo los principios del Club de Automóviles Sport Vitacura.

INC 5.- Es responsabilidad del piloto tener el contenido dentro del simulador para la participación de los eventos (Auto y Circuito).

INC 6.- Se asume que todos los pilotos al momento de inscribirse han leído, entendido y aceptado todas las disposiciones del presente reglamento.

ARTÍCULO 2 - INSCRIPCIÓN AL TORNEO

INC 1.- La inscripción al campeonato es gratuita y está limitada a pilotos residentes en Chile.

INC 2.- Para inscribirse los pilotos deben rellenar el siguiente formulario de inscripción:

<https://forms.gle/JWayjpdUzzAAkmpeA>

INC 3.- No existe un límite de licencia para participar del campeonato, pero los pilotos con licencia Rookie deberán realizar un “Rookie Test” que evaluará la conducción y comportamiento del piloto en pista.

INC 4.- Se utilizarán las sesiones oficiales para realizar el rookie test.

INC 5.- Es obligación por parte del piloto portar en el diseño del auto los logos de los auspiciadores oficiales del campeonato (XCMG - Liqui Moly y Tag-Heuer) con la disposición que se explica en el ARTÍCULO X del presente reglamento.

INC 6.- Los medios de comunicación oficiales son Discord y Grupo de Whatsapp, es obligación por parte de los pilotos estar unidos a ambos.

DISCORD: <https://discord.gg/ANcRgrx>

WHATSAPP: <https://chat.whatsapp.com/BZhG2adldM5LUBCVZ2Dryh>

INC 7.- Es obligación por parte de los pilotos estar unidos a la liga de iRacing de "LATINOAMÉRICA SIMRACING SERIES". Para unirse deben ingresar a la web del simulador, ir a Leagues -> League Directory, buscar "Latinoamérica SImRacing Series" y darle Join o pueden acceder a la liga mediante el siguiente link:

LIGA: <https://members.iracing.com/membersite/member/LeagueView.do?league=2232>

LOS PILOTOS QUE NO ESTÉN INGRESADOS EN LA LIGA, NO PODRÁN PARTICIPAR DE NINGUNA SESIÓN OFICIAL.

INC 8.- El piloto al momento de inscribirse debe enviar una fotografía de su persona para utilizar en la transmisión en vivo la cual es OBLIGATORIA al correo contactolatis@gmail.com con los datos que se piden a continuación:

Nombre del piloto:

ID de iRacing:

Adjuntar Imagen

INC 9.- La fotografía debe ser de frente, en alta calidad y con buena iluminación. Debe presentarse el piloto de la cintura hacia arriba, no deben salir recortados los hombros ni parte de la cabeza, no debe estar sosteniendo objetos ni realizando señas con sus manos y preferentemente con un fondo en color uniforme tal como se muestra en el siguiente ejemplo.



EJEMPLO FOTOGRAFÍA DE PILOTO.

INC 10.- La organización tiene la potestad de rechazar aquellas fotos que no cumplan con los estándares anteriormente mencionados.

INC 11.- Al completar la inscripción, el piloto le otorga a la organización la autorización para el uso de su nombre e imagen en las redes sociales de Latis y sus respectivos auspiciadores, tanto de modo editorial como comercial.

ARTÍCULO 3 - CATEGORÍAS

INC 1.- Las categorías disponibles para el campeonato son:

CATEGORÍA PRO - PORSCHE 911 RSR

CATEGORÍA PROAM - PORSCHE 911 RSR

CATEGORÍA GT - PORSCHE 911 RSR

INC 2.- El cupo máximo de cada categoría es de 30 pilotos.

INC 3.- La determinación de los pilotos que conformarán cada categoría estará dada por la preclasificación.

INC 4.- El setup de cada categoría será enviado por la organización a través de los medios oficiales (Discord y Grupo de Whatsapp).

INC 5.- La cantidad mínima de pilotos para la formación de una categoría es de 6 pilotos.

INC 6.- La duración de la carrera de cada categoría tendrá la siguiente extensión:

CATEGORÍA PRO - 30 minutos

CATEGORÍA PROAM - 20 minutos

CATEGORÍA GT - 15 minutos

ARTÍCULO 4 - PRECLASIFICACIÓN

INC 1.- La prueba de Preclasificación o Prequaly se realizará el día **MARTES 22 DE SEPTIEMBRE A LAS 22:00 HRS EN EL AUTÓDROMO JOSÉ CARLOS PACE (INTERLAGOS).**

INC 2.- Los pilotos tendrán un máximo de 30 minutos o 4 vueltas para marcar su mejor tiempo.

INC 3.- La preclasificación será CERRADA (Los pilotos estarán solos en pista).

INC 4.- El clima de la preclasificación será fijo y default.

INC 5.- Se crearán dos salas para la preclasificación y la organización determinará en qué sala debe registrarse cada piloto.

SALA 1 - APERTURA 21:55 hrs / INICIO 22:00 HRS

SALA 2 - APERTURA 22:25 hrs / INICIO 22:30 HRS

INC 6.- LOS PILOTOS SOLO PODRÁN MARCAR TIEMPO EN LA SALA QUE LES DETERMINÓ LA ORGANIZACIÓN.

INC 7.- El piloto que marque tiempo en la sala que no le corresponde quedará automáticamente DESCALIFICADO de la prueba.

INC 8.- El setup de la preclasificación será fijo y la organización lo pondrá a disposición de los pilotos por los medios oficiales.

INC 9.- CONDICIÓN DE LA PREQUALY:

- **CREADOR:** Joey Vergara
- **PASSWORD:** PQLATIS

- **TEMPERATURA:** 26°C / 79°F
- **HUMEDAD:** 55%
- **VIENTO:** N 3 KM/H
- **NUBES:** Party Cloudy
- **VARIABILIDAD DEL CLIMA:** Inicial 0% / Final 0%
- **TIEMPO DEL DÍA:** Afternoon
- **FECHA DEL SIMULADOR:** 2020-11-15
- **USO DE PISTA:** 40%

INC 10.- CRONOLOGÍA:

A continuación se presenta la cronología previa al inicio del campeonato.

FECHA	HITO	INICIO
20 DE SEPTIEMBRE	Programa especial "La Previa".	22:00 hrs
22 DE SEPTIEMBRE	Presentación Listas Prequaly.	18:00 hrs
22 DE SEPTIEMBRE	Prequaly 1	22:00 hrs
22 DE SEPTIEMBRE	Prequaly 2	22:30 hrs
23 DE SEPTIEMBRE	Presentacion categorias	12:00 hrs

ARTÍCULO 5 - CALENDARIO

FECHA 1: AUTODROMO JOSE CARLOS PACE - GRAND PRIX			
SESIÓN / FECHA	CATEGORÍA	INICIO	DURACIÓN
PRACTICA 1 24 DE SEPTIEMBRE	CATEGORÍA PRO	18:00 hrs	5h
	CATEGORÍA PRO/AM	18: 00 hrs	4h 30m
	CATEGORÍA GT	20:00 hrs	2h
CLASIFICACIÓN 25 DE SEPTIEMBRE	CATEGORÍA PRO	22:30 hrs	30m
	CATEGORÍA PRO/AM	22:00 hrs	30m
	CATEGORÍA GT	21:30 hrs	20m
	La host se abrirá a las 18:00 hrs		
CARRERA 26 DE SEPTIEMBRE	CATEGORÍA PRO	22:30 hrs	30 m
	CATEGORÍA PRO/AM	22:00 hrs	20 m
	CATEGORÍA GT	21:30 hrs	15 m
	La host se abrirá a las 20:00 hrs		

FECHA 2: NÜRBURGRING GRAND-PRIX STRECKE - GRAND PRIX			
SESIÓN / FECHA	CATEGORÍA	INICIO	DURACIÓN
PRACTICA 1 8 DE OCTUBRE	CATEGORÍA PRO	18:00 hrs	5h
	CATEGORÍA PRO/AM	18: 00 hrs	4h 30m
	CATEGORÍA GT	20:00 hrs	2h
CLASIFICACIÓN 9 DE OCTUBRE	CATEGORÍA PRO	22:30 hrs	30m
	CATEGORÍA PRO/AM	22:00 hrs	30m
	CATEGORÍA GT	21:30 hrs	20m
	La host se abrirá a las 18:00 hrs		
CARRERA 10 DE OCTUBRE	CATEGORÍA PRO	22:30 hrs	30 m
	CATEGORÍA PRO/AM	22:00 hrs	20 m
	CATEGORÍA GT	21:30 hrs	15 m
	La host se abrirá a las 20:00 hrs		

FECHA 3: DAYTONA INTERNATIONAL SPEEDWAY - ROAD COURSE			
SESIÓN / FECHA	CATEGORÍA	INICIO	DURACIÓN
PRACTICA 1 22 DE OCTUBRE	CATEGORÍA PRO	18:00 hrs	5h
	CATEGORÍA PRO/AM	18: 00 hrs	4h 30m
	CATEGORÍA GT	20:00 hrs	2h
CLASIFICACIÓN 23 DE OCTUBRE	CATEGORÍA PRO	22:30 hrs	30m
	CATEGORÍA PRO/AM	22:00 hrs	30m
	CATEGORÍA GT	21:30 hrs	20m
	La host se abrirá a las 18:00 hrs		
CARRERA 24 DE OCTUBRE	CATEGORÍA PRO	22:30 hrs	30 m
	CATEGORÍA PRO/AM	22:00 hrs	20 m
	CATEGORÍA GT	21:30 hrs	15 m
	La host se abrirá a las 20:00 hrs		

ARTÍCULO 6 - SISTEMA DE PUNTAJE

INC 1.- El sistema de puntaje para el campeonato de cada categoría será el siguiente:

P1 - 40 pts	P11 - 20 pts	P21 - 10 pts
P2 - 37 pts	P12 - 19 pts	P22 - 9 pts
P3 - 35 pts	P13 - 18 pts	P23 - 8 pts
P4 - 33 pts	P14 - 17 pts	P24 - 7 pts
P5 - 31 pts	P15 - 16 pts	P25 - 6 pts
P6 - 29 pts	P16 - 15 pts	P26 - 5 pts
P7 - 27 pts	P17 - 14 pts	P27 - 4 pts
P8 - 25 pts	P18 - 13 pts	P28 - 3 pts
P9 - 23 pts	P19 - 12 pts	P29 - 2 pts
P10 - 21 pts	P20 - 11 pts	P30 - 1 pto

INC 2.- Durante cada competencia se otorgarán los siguientes puntajes extra:

- **POLEMAN: +1 Pto** (Piloto que obtenga la pole position)
- **BEST LAP: +1 Pto** (Vuelta rápida en carrera)
- **GENTLEMAN DRIVER: +1 Pto** (Menor cantidad de incidentes)

ARTÍCULO 7 - CREACIÓN DE HOST

INC 1.- La configuración de las hosts del campeonato tendrán la siguiente configuración.

- **CREADOR:** Joey Vergara
- **PASSWORD:** XCMGLATIS

- **TEMPERATURA:** Aleatorio
- **HUMEDAD:** Aleatorio
- **VIENTO:** Aleatorio
- **NUBES:** Dinámica
- **VARIABILIDAD DEL CLIMA:** Dinámico
- **TIEMPO DEL DÍA:**
 - FECHA 1: Afternoon
 - FECHA 2: Morning
 - FECHA 3: Night

- **USO DE PISTA:** Aleatorio y acumulable.
- **LÍMITE DE INCIDENTES:** x17 Stop & GO / x24 DQ
- **SETUP:** Fixed
- **SC:** Desactivado

ARTÍCULO 8 - DENUNCIAS Y SANCIONES.

INC 1.- El campeonato consta con un sistema de denuncias y sanciones que se publicarán en los medios oficiales posterior a cada evento.

INC 2.- La comisión deportiva analizará las denuncias y notificará a las partes involucradas la sanción correspondiente en base al CÓDIGO DE SANCIONES DE LATIS y el CCV.

INC 3.- Los pilotos tienen 24 horas terminada la prueba para realizar la denuncia en el siguiente link:

<https://forms.gle/XhcZSLJz4tEEWwzt9>

INC 4.- Las sanciones serán publicadas por los medios oficiales que se presentaron anteriormente en el reglamento

ARTÍCULO 9 - PUBLICIDAD OBLIGATORIA.

INC 1.- Es obligación contar con el logo de XCMG, Liqui Moly y Tag-Heuer en el auto en las siguientes disposiciones:

XCMG: LOGO EN EL PARABRISAS DELANTERO.

LIQUIMOLY: LOGO EN EL LATERAL DEL AUTO.

TAG-HEUER: LOGO EN EL LATERAL DEL AUTO.



EJEMPLO LOGO XCMG



EJEMPLO LOGO LIQUIMOLY Y TAG-HEUER

INC 2.- Los pilotos que no cuenten con los logos obligatorios no podrán formar parte de la carrera, sesión de clasificación o práctica.

INC 3.- El programa que se utiliza para cargar el template o skin es TRADING PAINTS.

www.tradingpaints.com

INC 4.- Es obligación del piloto entender y cargar el template bajo las condiciones que estipula la organización.

INC 5.- El CCV dispone de templates para los pilotos que no tienen los medios para pintar su propio diseño:

<http://campeonatohistoricodevelocidad.cl/wp-content/uploads/2020/05/Skins-Porsche-911-RSR.zip>

INC 6.- El CCV adjunta el manual para la instalación de la pintura del auto que pueden ver y descargar en el siguiente link:

<https://drive.google.com/file/d/1KL4WVqGUu2nyghYfWbG4RECnw1Pxuh8b/view?usp=sharing>

ARTÍCULO 11 - TRANSMISIÓN OFICIAL.

INC 1.- El campeonato tendrá cobertura de televisión para las categorías PRO y PRO AM a través de CDO con señal brindada por LATIS.TV

INC 2.- Durante la transmisión oficial los pilotos pueden ser entrevistados por LATIS.TV por lo tanto deben estar unidos al discord de la transmisión:

DISCORD DE LATIS.TV: <https://discord.gg/mJHvJhf>

INC 3.- Posterior a cada competencia se realizará una entrevista al ganador de la categoría PRO AM y al ganador de la categoría PRO.

INC 4.- Todas las opiniones emitidas durante la transmisión son de exclusiva responsabilidad de quienes las emiten y no representan la opinión ni del CCV ni de LATIS.

INC 5.- Con un fin publicitario se le pide a los pilotos que compartan el streaming en vivo 30 minutos antes de iniciar.

INC 6.- La transmisión en vivo saldrá por el Facebook Live del Campeonato Chileno de Velocidad y por el Twitch de LATIS (www.latis.tv)

ARTÍCULO 12 - PREMIACIONES.

INC 1.- Los pilotos que logren finalizar en el podio en cada Gran Premio del campeonato obtendrán premiación por parte del Campeonato Chileno de Velocidad. Así mismo, también se le otorgará premiación a quienes terminen en el podio del campeonato.

INC 2.- Además el TOP 7 de la categoría PRO y el podio de la categoría PRO AM se clasificarán automáticamente a la "COPA DE MAESTROS".

INC 3.- El resto de los cupos de la copa de maestros se determinarán en una preclasificación que se explica en el reglamento particular del evento.

INC 4.- La premiación será entregada en una ceremonia presencial de camaradería, la misma se realizará cuando las condiciones sanitarias lo permitan y será avisada por los medios oficiales del campeonato.