

## **ARTÍCULO 1 - INTRODUCCIÓN AL TORNEO:**

**INC. 1.-** LAS 6 HORAS VIRTUALES DE CHILE ES UN EVENTO ESPECIAL DE LARGA DURACIÓN ORGANIZADO POR CAMPEONATO CHILENO DE VELOCIDAD EN CONJUNTO CON LATINOAMERICA SIMRACING SERIES..

**INC. 2.-** A EFECTOS DE ESTE REGLAMENTO PARA “CAMPEONATO CHILENO DE VELOCIDAD” SE USARÁ LA ABREVIATURA CCV Y “LATINOAMÉRICA SIMRACING SERIES” SERÁ ABREVIADO COMO LATIS.

**INC. 3.-** ESTE REGLAMENTO SE SUMA A LOS REGLAMENTOS DEPORTIVO Y CÓDIGO DE SANCIONES DE LATIS, ADEMÁS DE LOS REGLAMENTOS GENERALES DE COMPORTAMIENTO DE [WWW.IRACING.COM](http://WWW.IRACING.COM)

**INC. 4.-** SE ASUME POR TANTO QUE LOS PILOTOS CONOCEN LAS REGLAMENTACIONES QUE LATIS IMPONE Y EL DESCONOCIMIENTO DE ESTAS NO ES UNA EXCUSA PARA LIBRARSE DE RESPONSABILIDAD A FUTURO.

**INC. 5.-** EL REGLAMENTO PUEDE SER MODIFICADO HASTA EL INICIO DE LA PRUEBA, SIEMPRE QUE LA ORGANIZACIÓN LO ESTIME CONVENIENTE Y TODO CAMBIO QUEDARÁ COMO ANEXO EN EL PIE DE ESTE REGLAMENTO.

**INC. 6.-** EL O LOS PILOTO(S) QUE ENVÍAN SU INSCRIPCIÓN, ACEPTAN TODAS LAS REGLAMENTACIONES QUE SE IMPONEN EN ESTE EVENTO.

## **ARTÍCULO 2 - FORMATO**

**INC. 1.-** LA CARRERA TENDRÁ UNA DURACIÓN DE 6 HORAS UTILIZANDO EL SIMULADOR IRACING COMO PLATAFORMA.

**INC. 2.-** LA MODALIDAD DE LA COMPETENCIA SERÁ POR EQUIPOS, CADA UNO INTEGRADO POR DOS PILOTOS QUE HABITEN EN TERRITORIO CHILENO O SEAN DE NACIONALIDAD CHILENA CON LA SALVEDAD DE LO EXPRESADO EN EL **ART 3 INC 12.**

**INC. 3.-** LA COMPETENCIA CONSTARÁ DE DOS CATEGORÍAS:

-CLASE PRO AM: CATEGORÍA GT4 (15 CUPOS)

-CLASE PRO: CATEGORÍA GTE (25 CUPOS)



### **ARTÍCULO 3 - INSCRIPCIÓN**

**INC. 1.-** TODO EQUIPO QUE DESEE PARTICIPAR DEBE COMPLETAR EL SIGUIENTE FORMULARIO CON LOS DATOS REQUERIDOS.

[ENLACE INSCRIPCIÓN](#)

**INC. 2.-** EL PLAZO MÁXIMO DE INSCRIPCIÓN SERÁ EL DÍA JUEVES 20 DE AGOSTO 2020 A LAS 23:59 HORARIO CHILE GMT-4 .

**INC. 3.-** LA INSCRIPCIÓN A ESTE EVENTO ES TOTALMENTE GRATUITA.

**INC. 4.-** AL COMPLETAR EL FORMULARIO DE INSCRIPCIÓN EL EQUIPO Y PILOTOS AUTOMÁTICAMENTE OTORGAN PERMISOS PARA EL USO DE SU NOMBRE E IMAGEN EN LAS REDES SOCIALES TANTO DE LATIS COMO DE CCV Y SUS RESPECTIVOS AUSPICIADORES, TANTO DE MODO EDITORIAL COMO COMERCIAL.

**INC. 5.-** EL SAFETY RATING MÍNIMO PARA TOMAR PARTE DE LA COMPETENCIA SERÁ **CLASE D 3.0** AL DIA DE LA CARRERA.

**INC. 6.-** CADA EQUIPO INSCRITO ESTARÁ CONFORMADO POR DOS PILOTOS TITULARES, PUDIENDO ASIGNARSE UN PILOTO DE RESERVA.

**INC. 7.-** TANTO LOS PILOTOS TITULARES COMO LOS RESERVAS DEBEN SER HABITANTES DEL TERRITORIO CHILENO O SER DE NACIONALIDAD CHILENA.

**INC. 8.-** ES REQUISITO PARA LOS PILOTOS INSCRITOS EL HABER PARTICIPADO DE AL MENOS 1 GRAN PREMIO XCMG DEL CCV DURANTE EL AÑO 2020.

**INC. 9.-** LOS PILOTOS TITULARES ASÍ COMO LOS RESERVAS **NO** PUEDEN ESTAR INSCRITOS EN MÁS DE UN EQUIPO.

**INC. 10.-** EN CASO DE FUERZA MAYOR UN EQUIPO PODRÁ UTILIZAR A SU PILOTO DE RESERVA COMO REEMPLAZO DE UN PILOTO TITULAR.

**INC. 11.-** DICHOS CAMBIOS DEBEN SER INFORMADOS A LA ORGANIZACIÓN Y SOLO PUEDEN REALIZARSE 24 HORAS ANTES DEL COMIENZO DE LA PRE-CLASIFICACIÓN O 24 HORAS ANTES DEL COMIENZO DE LA COMPETENCIA.

**INC. 12.-** ESTE REEMPLAZO DE FUERZA MAYOR PUEDE SER REALIZADO EN SOLO UNA OPORTUNIDAD.

**INC. 13.-** LA ORGANIZACIÓN SE RESERVA LA POTESTAD DE REALIZAR UN NÚMERO DE INVITACIONES ESPECIALES PARA LA CARRERA DE PILOTOS QUE NO CUMPLAN CON LOS **INC. 5, 7 Y 8**.

### **ARTÍCULO 4 - CALENDARIO**



**INC. 1.- EL CALENDARIO DE ACTIVIDADES SE CONFORMA DEL SIGUIENTE MODO:**

09/07 - APERTURA DE INSCRIPCIONES

20/08 - CIERRE DE INSCRIPCIONES

24/08 - PRESENTACIÓN DE INSCRITOS

27/08 - PRECLASIFICACIÓN

28/08 - PRIMERA PRÁCTICA OFICIAL "RUMBO A LAS 6 HORAS" ▶

02/09 - PROGRAMA ESPECIAL TV "LA PREVIA DE LAS 6 HORAS" ▶

03/09 - SEGUNDA PRÁCTICA OFICIAL ▶

04/09 - TERCERA PRÁCTICA OFICIAL ▶

05/09 - PRUEBA CLASIFICATORIA ▶

05/09 - 6 HORAS VIRTUALES DE CHILE ▶

**INC. 2.- EL CALENDARIO ESTÁ SUJETO A CAMBIOS Y SE DARÁ AVISO DE FORMA OPORTUNA VÍA EMAIL O DISCORD.**

## **ARTÍCULO 5 - COCHES**

**INC. 1.- LOS MODELOS PERMITIDOS PARA PARTICIPAR SON:**

**-CLASE PRO AM:**

- PORSCHE 718 CAYMAN GT4
- BMW M4 GT4

**-CLASE PRO:**

- PORSCHE 911 RSR GTE
- FERRARI 488 GTE
- FORD 2017 GTE

**INC. 2.- EL SETUP PARA TODOS LOS VEHÍCULOS MENCIONADOS SERÁ ABIERTO.**

**INC. 3.- NO SE PUEDE CAMBIAR DE ELECCIÓN DE COCHE UNA VEZ PRESENTADA LA INSCRIPCIÓN.**



## **ARTÍCULO 6 - CIRCUITO**

**INC. 1.-** EL AUTÓDROMO A UTILIZARSE SERÁ SILVERSTONE CIRCUIT EN SU VARIANTE GRAND PRIX.

## **ARTÍCULO 7 - CONDICIONES DE CLIMA - HOST**

**INC.1.-** CONDICIONES.

- EL HORARIO REAL DE INICIO DE HOST ES A LAS **16:00 GMT-4**
- **CLIMA:** DINÁMICO
- **HORA Y DIA VIRTUAL:** 05/09/2020 A LAS 12:00 PM
- **CIELO:** DINÁMICO.
- **FAST REPAIR:** DESACTIVADO
- **INCIDENTES MAX:** 50 STOP & GO / LUEGO CADA 17 STOP & GO (67/84/101,ETC)
- **COMBUSTIBLE:** NO LIMITADO (100%)
- **LARGADA EN MOVIMIENTO:** DOBLE FILA
- **REINICIO EN MOVIMIENTO:** FILA ÚNICA
- **WAVE AROUND:** ACTIVADO
- **LUCKY DOG:** DESACTIVADO
- **OVERTIME (G/W/C):** DESACTIVADO
- **SAFETY CAR:** MANUAL

## **ARTÍCULO 8 - PRECLASIFICACIÓN**

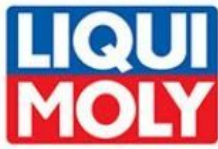
**INC. 1.-** EN CASO DE QUE UNA O AMBAS CATEGORÍAS SUPEREN EL LÍMITE DE INSCRITOS SEGÚN EL **ART 2 INC 3** DEL PRESENTE REGLAMENTO SE PROCEDERÁ A REALIZAR UNA PRE CLASIFICACIÓN PARA DETERMINAR LOS EQUIPOS PARTICIPANTES.

**INC. 2.-** EN LA MISMA, AMBOS PILOTOS (PILOTO 1 Y/O 2) PODRÁN REGISTRAR TIEMPO VÁLIDO EN UNA CLASIFICACIÓN ABIERTA DE 50 MINUTOS CON CLIMA Y CONDICIONES DE PISTA CONSTANTE, PARA ASEGURAR LA EQUIDAD DE LA MISMA.

**INC. 3.-** EL MEJOR TIEMPO DEL EQUIPO DETERMINARÁ EL TIEMPO FINAL QUE SERÁ USADO PARA CLASIFICAR A LOS CUPOS DISPONIBLES QUE HAY POR CATEGORÍA.

**INC. 4.-** EN CASO DE REALIZARSE LA FECHA DE LA PRE-CLASIFICACIÓN SERÁ EL DÍA VIERNES 21 DE AGOSTO A LAS 22:00 HRS (GMT -4)

**INC. 5.-** EL SETUP PARA LA PRE-CLASIFICACIÓN SERÁ ABIERTO.



**INC. 6.-** LA CONFORMACIÓN DE LOS EQUIPOS ANTES DE LA PRE-CLASIFICACIÓN SERÁ LA DEFINITIVA Y OFICIAL PARA LA CARRERA. SOLO PUDIENDO REALIZARSE CAMBIOS DE ACUERDO AL **ART 3 INC 10** DE ESTE REGLAMENTO.

**INC. 7.-** EN EL SUPUESTO CASO QUE SE REALICE UNA PRE-CLASIFICACIÓN EN LA (EJEMPLO) **CATEGORÍA A**, PERO NO ASÍ EN LA **CATEGORÍA B** QUE AÚN TIENE CUPOS DISPONIBLES. LOS EQUIPOS ELIMINADOS EN LA PRE-CLASIFICACIÓN DE LA **CATEGORÍA A** PUEDEN INSCRIBIRSE A LA **CATEGORÍA B**.

**INC. 9.-** SI LA CANTIDAD DE INSCRITOS QUE HABÍAN SIDO ELIMINADOS EN LA PRE-CLASIFICACIÓN DE LA **CATEGORÍA A** EXCEDEN EL CUPO DISPONIBLE DE LA **CATEGORÍA B** SE REALIZARÁ UNA PRE-CLASIFICACIÓN ENTRE ESTOS. NO AFECTANDO A LOS INSCRITOS ORIGINALMENTE EN LA **CATEGORÍA B** CUYO CUPO ESTARÍA ASEGURADO.

## **ARTÍCULO 9 - CARRERA**

**INC. 1.-** EL MÍNIMO DE PARTICIPACIÓN DE CADA PILOTO SERÁ DEL 25% DE LAS VUELTAS REALIZADAS POR SU COCHE. LA INFORMACIÓN DEL CUMPLIMIENTO DE DICHA REGLA ES SEÑALIZADA DENTRO DEL SIMULADOR CON LAS LETRAS "DC" EN COLOR VERDE TANTO EN LA PARTE DE "ENTRIES" COMO EN LA "BLACK BOX".

**INC. 2.-** LOS TURNOS DE LOS PILOTOS DURANTE LA CARRERA SON ILIMITADOS, SIEMPRE Y CUANDO SE RESPETE **EL ART 9 INC 1**.

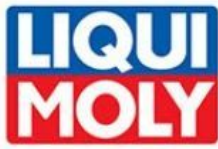
**INC. 3.-** SOLO PODRÁN HACER INGRESO AL SERVIDOR DE CARRERA LOS DOS PILOTOS TITULARES DE CADA EQUIPO. PERSONAL ADICIONAL PUEDE HACER SU INGRESO COMO WATCH O SPOTTER.

**INC. 4.-** TODA PERSONA AJENA A LOS INSCRITOS QUE INGRESE AL SERVIDOR COMO PILOTO SERÁ EXPULSADA Y TENDRÁ RIESGO DE SANCIÓN AQUEL EQUIPO AL QUE HAYA INGRESADO.

**INC. 5.-** LA COMPETENCIA CONTARÁ CON RACE CONTROL DURANTE LA DURACIÓN DEL EVENTO, EL MISMO PROPORCIONARÁ INFORMACIÓN ÚTIL REFERENTE A LA CARRERA Y PODRÁ APLICAR SANCIONES DURANTE LA MISMA.

**INC. 6.-** ANTE UN ACCIDENTE MAYOR QUE INVOLUCRE VARIOS COCHES Y/O PERJUDIQUE LA FLUIDEZ DE LA COMPETENCIA SALDRÁ A PISTA EL AUTO DE SEGURIDAD, DICHA ACCIÓN ES A CRITERIO DEL RACE CONTROL.

## **ARTÍCULO 11 - COMUNICACIONES**



**INC. 1.-** CON EL FIN DE FACILITAR LAS COMUNICACIONES SE HA CREADO UN CANAL DE DISCORD ESPECIALMENTE PARA LA CARRERA. ES OBLIGACIÓN DE TODOS LOS PILOTOS REGISTRARSE EN EL MISMO.

LINK: <https://discord.gg/TQmKZ4W>

**INC. 2.-** SE CREARÁ UN CANAL DE VOZ EXCLUSIVO PARA CADA EQUIPO, ES OBLIGACIÓN DE LOS PILOTOS ESTAR PRESENTES EN EL MISMO AL MOMENTO DE LAS PRÁCTICAS OFICIALES , CLASIFICACIÓN Y CARRERA.

**INC. 3.-** DURANTE LAS TRANSMISIONES LATIS PODRÁ ENTRAR A LOS CANALES DE VOZ DE LOS DIFERENTES EQUIPOS, ESTO CON LA INTENCIÓN DE CAPTAR AUDIOS QUE VAYAN EN VIVO PARA LA TRANSMISIÓN.

**INC. 4.-** PREVIO AVISO LATIS SOLICITARÁ INFORMACIÓN DE LOS PILOTOS/EQUIPOS PARA SER USADA EN VIVO, ADEMÁS DE PODER CAPTAR CAMARAS WEBCAM QUE SE COMPARTAN EN DISCORD PARA SU USO EN LA TRANSMISIÓN EN VIVO.

## **ARTÍCULO 12 - DENUNCIAS Y SANCIONES**

**INC. 1.-** LA CARRERA CONTARÁ CON SANCIONES Y DENUNCIAS DURANTE EL TRANSCURSO DE LA CARRERA.

**INC. 2.-** LOS JUECES DE PISTA SERÁN:

- PRESIDENTE DEL COLEGIO DE COMISARIOS:
- COMISARIO 1:
- COMISARIO 2:

**INC. 3.-** LAS DENUNCIAS SE DEBERÁN REALIZAR EN EL SIGUIENTE FORMULARIO DE DENUNCIAS, QUE DEBERÁN ANOTAR EN EL CANAL DE DISCORD LLAMADO "RECLAMOS":

LINK:

**INC. 4.-** LAS SANCIONES QUE SE PUEDEN APLICAR EN CARRERA SON:

- ADVERTENCIA
- DEVOLVER POSICIÓN
- PASE POR BOX
- STOP AND GO
- DESCALIFICACIÓN



**INC. 5.-** DE ACUMULAR VARIAS FALTAS EL RACE CONTROL O COMISARIATO DEPORTIVO PUEDE APLICAR UNA SANCIÓN DE SER NECESARIA.

### **ARTÍCULO 13 - SKINS Y TEMPLATES**

**INC. 1.-** LOS PILOTOS SON LIBRES DE PINTAR SU SKIN DENTRO DE LOS PARÁMETROS DEL RESPETO A LA ORGANIZACIÓN Y A LOS TELEVIDENTES.

**INC. 2.-** NO SE PERMITIRÁN SKINS CON PUBLICIDAD DE TABACALERAS, CONTENIDO POLÍTICO, SEXUAL, RELIGIOSO Y/U OFENSIVO.

**INC. 3.-** EN REFERENCIA A LO ANTERIOR LA ORGANIZACIÓN TIENE LA POTESTAD DE RECHAZAR EL USO DE UNA SKIN.

**INC. 4.-** LOS PILOTOS DEBERÁN UTILIZAR LA PUBLICIDAD DE LOS AUSPICIANTES DE LA COMPETENCIA, EN SUS VEHÍCULOS DEL SIGUIENTE MODO, LAS FOTOGRAFÍAS EJEMPLO Y TEMPLATES SERÁN PROPORCIONADAS EN ANEXO NÚMERO 1 DE ESTE REGLAMENTO.

### **ARTÍCULO 14 - TRANSMISIÓN**

**INC. 1.-** LA TRANSMISIÓN SERÁ EN TRANSMITIDO EN VIVO POR EL CANAL DE TV POR CABLE CDO Y LATIS:

TRANSMISIÓN EN VIVO:

[https://www.twitch.tv/latis\\_tv](https://www.twitch.tv/latis_tv)

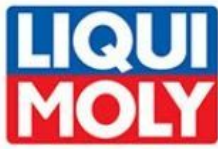
<https://www.facebook.com/campeonatochilencodevelocidad>

### **ARTÍCULO 15 - PREMIACIÓN**

**INC. 1.-** TODOS LOS PILOTOS QUE TOMEN PARTE DE LA COMPETENCIA RECIBIRÁN UNA MEDALLA CONMEMORATIVA.

**INC. 2.-** SE PREMIARÁ CON TROFEOS A LAS CINCO PRIMERAS POSICIONES DE CADA CATEGORÍA.

**INC. 3.-** CADA BINOMIO GANADOR EN AMBAS CATEGORÍAS RECIBIRÁ UN RELOJ TAG HEUER COMO PREMIO Y SE ASEGURARÁ UN CUPO PARA LA EDICIÓN 2021 DE LA COMPETENCIA.



**INC. 4.-** CADA BINOMIO QUE ARRIBE EN LA SEGUNDA POSICIÓN EN AMBAS CATEGORÍAS RECIBIRÁ UNA CÁMARA **GOPRO**.

**INC. 5.-** CADA BINOMIO QUE FINALICE EN LA TERCERA POSICIÓN EN AMBAS CATEGORÍAS RECIBIRÁ UN EJEMPLAR DEL LIBRO **RUGEN LOS MOTORES** DE RODRIGO VELASCO.

**INC. 6.-** LOS PREMIOS SERÁN ENTREGADOS EN UNA CEREMONIA PRESENCIAL DE CAMARADERÍA. LA MISMA SE REALIZARÁ CUANDO LAS CONDICIONES SANITARIAS LO PERMITAN Y SERÁ AVISADA POR EL CANAL DE DISCORD OFICIAL DE LA PRUEBA.